

19 agosto 2021



Logistica urbana e distribuzione merci

Conferenza stampa

Filippo Lombardi
Capo Dicastero
Sviluppo territoriale

Karin Valenzano Rossi
Capo Dicastero
Sicurezza e spazi urbani

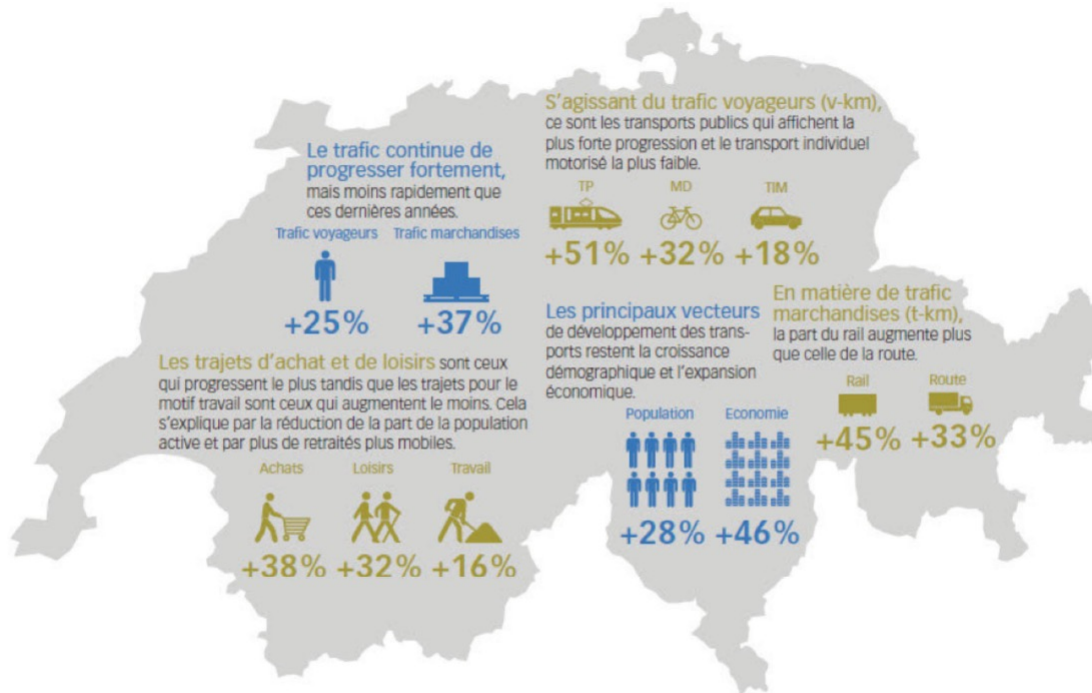
Città di Lugano



Il progetto di ricerca

Prospettive dei trasporti 2040

- Il trasporto di merci è cresciuto in modo costante, la Confederazione stima un aumento del **37% di tonnellate trasportate**, fino ai **37 miliardi di ton-km, entro il 2040.**
- Le tendenze indicano la ripartizione dell'aumento delle merci trasportate in **45% su rotaia e 33% su strada.**
- Si stima che il traffico legato alla logistica sia il **20% del totale** e contribuisca al **30% delle emissioni di gas a effetto serra.**



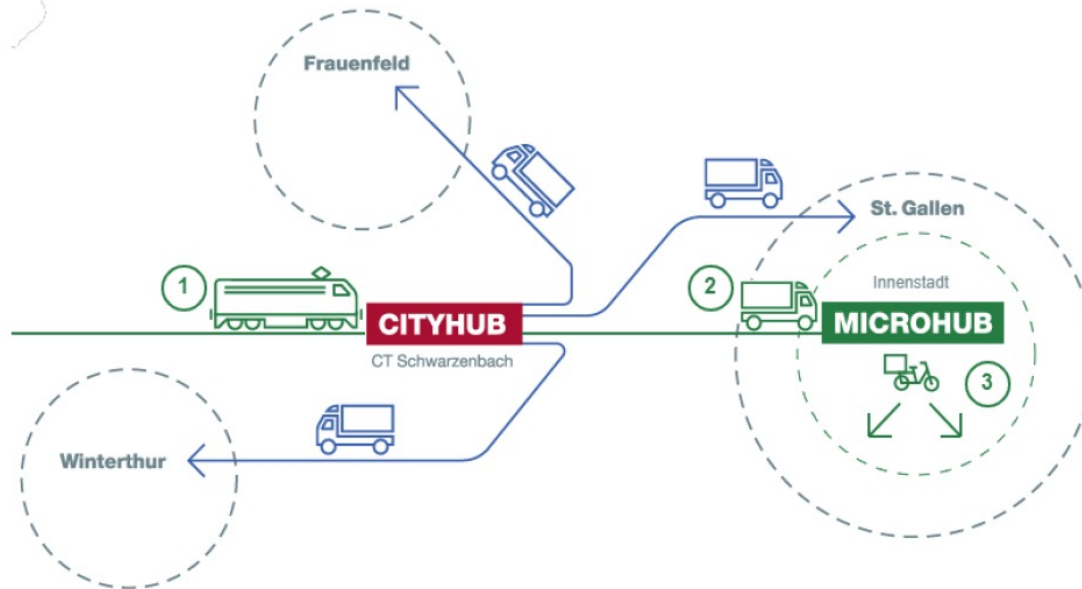
Evoluzione dei trasporti 2040: Panoramica dell'evoluzione dei principali indicatori tra il 2010 e il 2040 per lo scenario di riferimento (Fonte: ARE, agosto 2016)



Progetto Logistica del trasporto merci sostenibile

- Progetto di ricerca svizzero indetto dall'Ufficio federale dell'energia (UFE - COMO) per il periodo 2020-2023.
- La Città di Lugano partecipa con un contributo di **10'000.- CHF.**
- Saranno indagate le possibilità e le potenzialità di **installazioni logistiche** efficienti dal punto di vista spaziale ed energetico attraverso l'elaborazione di **7 progetti dimostrativi e** misure quadro che ne favoriscano la realizzazione.

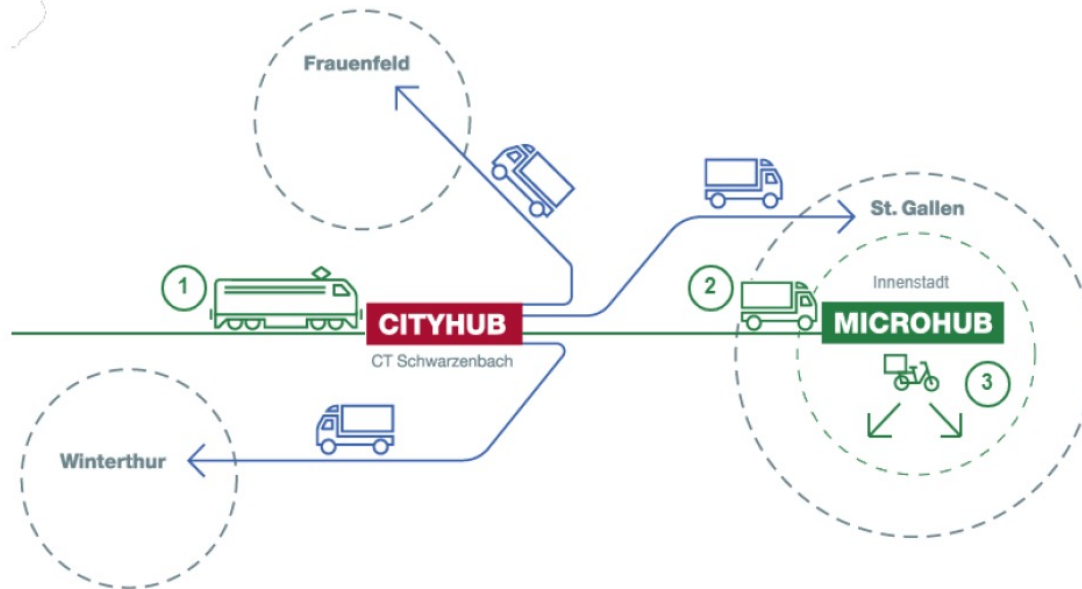
Responsabile di progetto	Rapp Trans AG
Contatto	info@rapp.ch
Costo totale del progetto	CHF 760'000
Contributo dal COMO	CHF 250'000



Messaggio Municipale

- Preventivo: 200'000.- (IVA inclusa), di cui 30'000.- richiesti tramite sussidio federale nell'ambito di Svizzera Energia.
- Tempistica: 8 mesi (a partire da gennaio 2022).
- Perimetro: Città di Lugano con particolare interesse alla zona pedonale del Centro e agglomerato del Luganese per sinergie a livello regionale.

Esempio di schema di distribuzione delle merci (Fonte: Camion Transport)



Esempio di schema di distribuzione delle merci (Fonte: Camion Transport)

Messaggio Municipale

- Caratterizzazione del trasporto e distribuzione merci (tavolo di lavoro con i principali attori del settore).
- Tendenze del mercato della logistica, delle politiche pubbliche e delle basi legali.
- Elaborazione concetto per ottimizzazione 3 funzioni
Trasporto, trasbordo e stoccaggio:
 - regolamentazioni, vincoli e incentivi
 - aree di carico-scarico
 - micro- e macro-hub
 - sistema di rifornimento a livello regionale



Il progetto pilota Per una logistica cittadina a emissioni zero



La situazione attuale

- I flussi di forniture nella zona pedonale sono definiti dall'*Ordinanza Municipale concernente la regolamentazione della zona pedonale nel centro di Lugano* del 23 dicembre 2017.
- I servizi di fornitura sono concessi (art 4 OM):
 - nei giorni feriali dalle 07:00 alle 10:00
 - il sabato dalle 07:00 alle 09:00.
- Sono esclusivamente ammesse operazioni di carico e scarico da parte di fornitori e commercianti, per il tempo strettamente necessario a tale scopo.



Migliorare il coordinamento

L'esperienza di questi anni mostra che ci sono potenziali miglioramenti per quanto attiene al coordinamento delle forniture.

In particolare:

- numero di veicoli stazionati contemporaneamente nello stesso spazio;
- consegna di merce poco ingombrante con veicoli dalle capacità proporzionate;
- concentrazione delle forniture in determinate fasce orarie (dalle 08:00 alle 10:00);
- Utilizzi impropri



Altri progetti in corso

Sistema di prenotazione informatico degli slot di accesso alla zona pedonale per le operazioni di fornitura.

Seguiranno aggiornamenti nei prossimi mesi.

Lun, Apr 20	Mar, Apr 21	Mer, Apr 22	Gio, Apr 23	Ven, Apr 24	Lun, Apr 27	Mar, Apr 28
<input type="radio"/> 8:00	<input type="radio"/> 8:00	<input type="radio"/> 8:00	<input type="radio"/> 8:00	<input type="radio"/> 8:00	<input type="radio"/> 8:00	<input type="radio"/> 8:00
<input type="radio"/> 8:15	<input type="radio"/> 8:15	<input type="radio"/> 8:15	<input type="radio"/> 8:15	<input type="radio"/> 8:15	<input type="radio"/> 8:15	<input type="radio"/> 8:15
<input type="radio"/> 8:30	<input type="radio"/> 8:30	<input type="radio"/> 8:30	<input type="radio"/> 8:30	<input type="radio"/> 8:30	<input type="radio"/> 8:30	<input type="radio"/> 8:30
<input type="radio"/> 8:45	<input type="radio"/> 8:45	<input type="radio"/> 8:45	<input type="radio"/> 8:45	<input type="radio"/> 8:45	<input type="radio"/> 8:45	<input type="radio"/> 8:45
<input type="radio"/> 9:00	<input type="radio"/> 9:00	<input type="radio"/> 9:00	<input type="radio"/> 9:00	<input type="radio"/> 9:00	<input type="radio"/> 9:00	<input type="radio"/> 9:00
<input type="radio"/> 9:15	<input type="radio"/> 9:15	<input type="radio"/> 9:15	<input type="radio"/> 9:15	<input type="radio"/> 9:15	<input type="radio"/> 9:15	<input type="radio"/> 9:15
<input type="radio"/> 9:30	<input type="radio"/> 9:30	<input type="radio"/> 9:30	<input type="radio"/> 9:30	<input type="radio"/> 9:30	<input type="radio"/> 9:30	<input type="radio"/> 9:30
<input type="radio"/> 9:45	<input type="radio"/> 9:45	<input type="radio"/> 9:45	<input type="radio"/> 9:45	<input type="radio"/> 9:45	<input type="radio"/> 9:45	<input type="radio"/> 9:45
<input type="radio"/> 10:00	<input type="radio"/> 10:00	<input type="radio"/> 10:00	<input type="radio"/> 10:00	<input type="radio"/> 10:00	<input type="radio"/> 10:00	<input type="radio"/> 10:00
<input type="radio"/> 10:15	<input type="radio"/> 10:15	<input type="radio"/> 10:15	<input type="radio"/> 10:15	<input type="radio"/> 10:15	<input type="radio"/> 10:15	<input type="radio"/> 10:15

[INDIETRO](#)



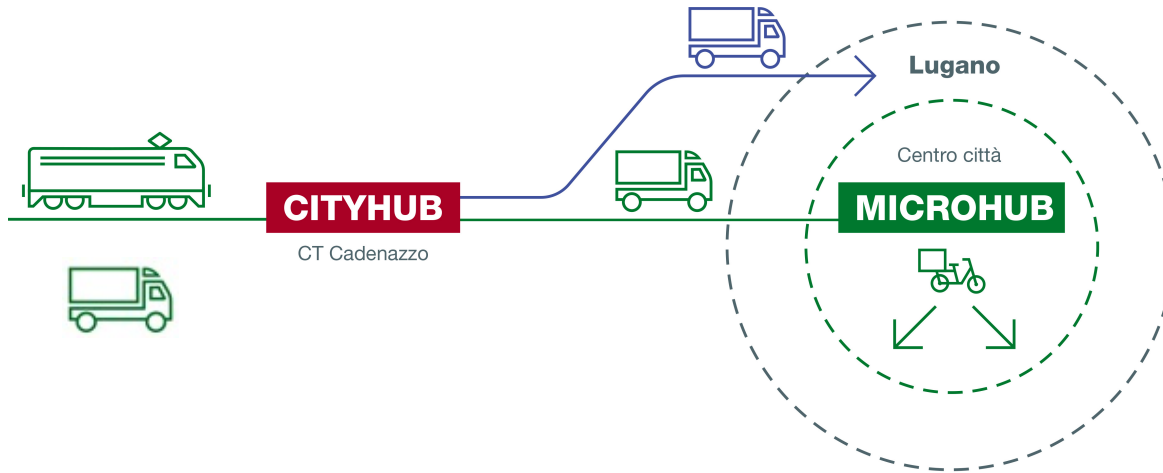
Il progetto pilota

Indirizzo strategico a medio-lungo termine:

liberare il centro dal passaggio di veicoli pesanti per la consegna di merce che potrebbe essere trasportata con mezzi più idonei, meno ingombrati, meno rumorosi e a basse emissioni di CO₂.

Progetto/test:

creare un'area di smistamento fuori dal centro dove far confluire le grandi forniture, scaricando i pacchi che in seguito saranno consegnati agli indirizzi del centro secondo i moderni principi della «GREEN LOGISTICS».



Senza emissioni in centro città

Processo flusso di merci:

- **Arrivo merci al Cityhub (strada o ferrovia)**
- consegna al microhub
- servizio in centro con eScooter o eBike
- ritiro e smaltimento imballaggi
- ritiro colli destinati al resto della Svizzera

Esempio di schema di distribuzione delle merci (Fonte: Camion Transport)



Caratteristiche dell'eScooter

Le merci destinate ai commerci della zona pedonale saranno scaricate nell'area di raccolta e in seguito consegnate mediante:

- un veicolo elettrico con una portata di 600 kg e un'autonomia di 130 km e/o
- Saetta Verde per consegne di dimensioni ridotte.



Ginevra



Vevey



Basilea



San Gallo

eScooter: esperienze nelle altre Città

L'eScooter da carico sta al passo con gli altri veicoli nel traffico cittadino grazie alla sua dimensione e manovrabilità.

È l'opzione ideale per rifornire il centro cittadino. Inoltre, in condizioni di bel tempo e temperature calde, rende piacevole percorrere le strade della città.



Il microhub

- Il luogo di stazionamento è ai margini della Città, di facile accesso, collegato alla rete autostradale e dispone di un allacciamento elettrico per la ricarica dei veicoli elettrici.
- L'area che meglio risponde alle necessità del progetto è **l'attuale posteggio dei bus turistici in Via Ciani**.
- In questo spazio, è installato un container che fungerà da centro di raccolta e smistamento delle forniture.



Destinatari

- Fornitori
- Commerci
- Aziende logistiche
- Privati
- ...

Aspetti importanti

- I veicoli elettrici del progetto pilota avranno accesso alla zona pedonale durante i giorni feriali, **con orari privilegiati.**
- La durata del progetto pilota è di 6 mesi, con inizio il **23** agosto 2021.
- Il progetto pilota permetterà di disporre dei dati statistici fondamentali per studiare e progettare al meglio i futuri scenari per la gestione della logistica del centro città.



CAMION TRANSPORT



Il partner di progetto

Il Municipio ha deciso di avviare una collaborazione con la **Camion Transport SA**, che ha già maturato esperienze analoghe con le città di San Gallo, Ginevra, Vevey e di Basilea.

Lugano è la prima realtà ticinese a introdurre un sistema di gestione delle forniture di questo tipo.



Trasporto & Logistica Josef Jäger

CAMION TRANSPORT

Partecipazioni

Quali-Night

Veicolo & Tecnica Bruno Jäger

LARAG **liga**

MOBAS

RTC

AMI



Camion Transport SA

- Sede principale e centro logistico
- Centro logistico cargo
- Centro logistico stradale
- Centro logistico camion-gru
- Partner di trasporto VS, GR
- Linea ferroviaria



Come partecipare?

Per partecipare al progetto pilota, gli interessati sono invitati a prendere contatto con:

Città di Lugano

Polizia

Sezione amministrativa

t. +41 58 866 80 35

seam@lugano.ch

Apertura del centralino:

lu-ve 08:30-11:30 / 14:00-16:00



**Grazie per
l'attenzione.**

Domande?